



## Městský úřad Kolín

Odbor životního prostředí a zemědělství

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, e-mail: zivotni.prostredi@mukolin.cz

sídlo odboru: Sokolská 545, Kolín II



Správa železnic státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha

Vaše čj. (zn.): 55-544/2023-Čiž  
Číslo jednací: MUKOLIN/OZPZ 52595/24-hak  
Spisová zn.: OZPZ 11548/2024

V zast.  
METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 PRAHA 7 - HOLEŠOVICE

Oprávněná  
úřední osoba: Ing. Radek Smutný,  
Bc. Kateřina Haklová  
Telefon: 321 748 324  
E-mail: katerina.haklova@mukolin.cz

Počet listů: 2  
Příloh/listů: 0/0

Datum: 09.05.2024

**Závazné stanovisko vodoprávního úřadu na stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo)-Kolín (mimo)“.**

### Závazná část:

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, žadateli, kterým je **Správa železnic státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská č. p. 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7,**

### I. vydává závazné stanovisko dle § 149 odst. 1 správního řádu

a v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.

Dokumentace řeší úpravy na stávající železniční trati v úseku Kutná Hora - Kolín. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí a odstranění kolize vlaků Praha — Kolín — Kutná Hora s vlaky Pardubice — Kolín — Praha, ke kterému dochází v ŽST Kolín. V rámci stavby bude provedena obnova železničního svršku a spodku, nástupiště v Kutné Hoře, železničních přejezdů, železničních mostků, propustků a silničního mostu, návěsní lávky a krakorce. Dále budou řešena sdělovací vedení, veřejné osvětlení, silnoproudé Sítě, kanalizace, vodovody, plynovody, produktovody a pozemní komunikace. Dešťové vody z navržených komunikací a nových střešních ploch vzniklých v rámci stavby budou svedeny na terén a přirozeně zasakovány. Stavba je vedena přes tato katastrální území obce s rozšířenou působností Kolín.

Propustek v ev.km 291,738

V místě křížení bezejmenného toku je navržen posun stávajícího propustku o 10,3 m a jeho našikmení vůči toku v úhlu 75°. K tomuto bylo přistoupeno z důvodu současného nevhodného jak směrového, tak výškového řešení, při kterém dochází k častému zanášení propustku. Původní propustek bude zkapacitněn z DN 800 na DN 1200. Čela propustku na vtoku i výtoku budou odlážděna z kamenné dlažby.

#### Most přes Hořanský potok v ev.km 295.765

Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný práh a nová nosná konstrukce. Spodní stavba bude podchycena mikropilotami. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno přeinkjektováno. Nová nosná konstrukce bude ŽB monolitická deska uložená na

prah přes ozub. NK bude pouze pod kolejemi. Mimo kolejiště bude stávající NK trvale zdemolována a na ponechané opěry bude provedena nová ŽB „L“ zídka s římsou. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno. Stavbou nedojde ke změně průtočného profilu.

#### Most přes Nebovický potok v ev.km 296.142

Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný práh a nová nosná konstrukce. Spodní stavba bude podchycena mikropilotami. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno přeinjektováno. Nová NK bude ŽB monolitická deska uložená na prahu přes ozub. Nová NK bude ukončena průčelní zídkou a na ponechanou část kolejí bude rovněž provedena průčelní zídka. Obě zídky budou spojeny nadbetonávkou nad opěrou čímž vznikne otevřená šachta mezi jednotlivými částmi. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno. Stavbou nedojde ke změně průtočného profilu. Část stavby podél kolejiště se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT10100002), část v záplavovém území vodního toku Kamenná dlažba v místě nátoky a výtoku z propustky na bezejmenném toku bude provedena do betonového lože tak, aby nedošlo k podemlení v místě nátoky a výtoku. Po ukončení stavby zůstane provedené opevnění propustky ve vlastnictví investora stavby.

#### **Údaje o místě předmětu rozhodnutí:**

Název kraje	Středočeský
Název obce	Kolín
Katastrální území	Kolín
Pozemky:	
k.ú. Kolín	

*vodní tok Polepka* – pozemek dotčená stavbou - p.č. 3031/1 – realizace PS 10-01-11 – ŽST Kolín – zabezpečovací staniční zařízení - kabely

*vodní tok Nebovický potok* – pozemky dotčené stavbou p.č. 3031/1, 3031/6, 3031/20 – realizace SO 08-20-04 – Kolín, obvod Kaplička, most v ev.km 296,142

*vodní tok Hořanský potok* – pozemky dotčené stavbou p.č. 3031/1, 3022/2, 3031/6, 3031/16, 1736/8 – realizace SO 08-20-03 – Kolín, obvod Kaplička, most v ev. km 295,765

#### **II. Stanovuje povinnosti závazného stanoviska dle § 149 odst. 1 správního řádu a v souladu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:**

- a) Závazné stanovisko platí pro území ORP Kolín.
- b) V místě rekonstrukcí mostů v ev.km 295,765 a 296,142 nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toků.
- c) Z hlediska naší správy a běžné provozní údržby je v určitých situacích nutno použít těžké mechanizace. Je tedy nutné zanechat manipulační prostor v takové vzdálenosti od toku, aby nedošlo k poškození nově navržené stavby a byl zde umožněn volný přístup a to zejména při průchodu povodňových vod a nenadálých situacích (skladování stavebního materiálu, parkování mechanizace na příjezdových cestách apod.).
- d) Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat. Výkopový materiál zabezpečit tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toku.
- e) Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik.
- f) Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Tento plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik.

- g) Pokud dojde při stavbě k narušení koryta mimo navržené řešení mostů a propustku požadujeme, aby bylo uvedeno do původního stavu, tak aby nebyla zmenšena jeho kapacita a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
- h) Zahájení prací požadujeme oznámit na PS Čáslav. Po ukončení stavby požaduje přizvat správce toku k převzetí (kontakty viz výše).
- i) Při kolaudaci stavby bude správci toku předložen projekt skutečného provedení stavby zpracovaný autorizovanými pracovníky v této činnosti.
- j) Sdělujeme, že stavbou dojde k dotčení odvodňovacích příkopů IDVT 10176290 a 10176289, proto nesmí dojít k poškození a omezení jejich funkčnosti. Stavebník osloví vlastníka těchto příkopů.
- k) Projektovou dokumentaci pro další stupeň požadujeme předložit k vyjádření. Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (p.p.č. 1321, 1335 + úprava koryta DHM 9051013684 v k.ú. Hlízova p.p.č. 3022/2, 3026/2, 3031/16 v k.ú. Kolín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku či stavby se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu. Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů (věcných břemen) se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik .
- l) Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle § 184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách [www.pla.cz](http://www.pla.cz).
- m) Křížení s vodními toky musí být řešena v souladu s normou ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.“
- n) Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
- o) Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska. Pro rekonstrukci lávky bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby.
- p) Úprava pod lávkou bude provedena z dlažby z lomového kamene uložené do betonového lože. Řešená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku, respektovat jeho podélný sklon a plynule navazovat na stávající koryto toku. Úprava bude od stávajícího koryta toku oddělaná stabilizačním prahem. Dále doporučujeme mezi stabilizačním prahem a stávajícím korytem toku provést kamennou rovinu. Kamenná dlažba a kamenná rovnanina budou provedeny podle TNV 752103 „Úpravy řek“.
- q) Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů.
- r) Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik — provozní středisko Jičín a dále požadujeme přizvat v průběhu stavby a po dokončení stavby k převzetí stavu stavbou dotčeného pozemku a koryta vodního toku.
- s) Doporučujeme, aby v rámci jednání se správci sítí, kteří využívají chráničky umístěné v průtočném profilu koryta toku, byly zahájeny kroky k provedení přeložek sítí pro zajištění jejich ochrany. V případě povodňových průtoků může dojít k poškození či zničení předmětných chrániček. Nové chráničky by bylo vhodné umístit nad spodní úroveň mostovky rekonstruované lávky nebo umístit chráničky ke konstrukci lávky.
- t) Nesmí dojít k navyšování nivelety a stavební materiál musí být po dokončení stavby odvezen.
- u) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek p.p.č. 3022/2, 3026/2, 3031/16 v k.ú. Kolín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o

územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

- v) Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik, odbor majetkový.

### **III. Stanovuje dobu, pro kterou se závazné stanovisko vydává:**

Toto závazné stanovisko se uděluje na dobu dvou let, pokud nebude využit pro vydání povolení příslušným stavebním úřadem.

### **Odůvodnění:**

Dne 08.04.2024 podala společnost žádost o vydání souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 17 vodního zákona a v souladu s vyhl. č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, v platném znění.

- Projektovou dokumentaci „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo)-Kolín (mimo)“, kterou vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská č. p. 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7, ve stupni pro územní rozhodnutí s datem 02/2021.
- Stanovisko vydalo Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, dne 12.04.2024 pod čj. PLa/2024/016743.
- Plná moc.

Při řízení vodoprávní úřad zjistil, že jde o záměr, který může ovlivňovat vodní poměry, a proto je třeba k němu udělit závazné stanovisko. Bez tohoto závazného stanoviska vodoprávního úřadu nemohou orgány, které jsou oprávněny povolit předmětnou stavbu, zařízení nebo činnost, vydat žádané povolení k její realizaci.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska.

Vodoprávní úřad proto vydal souhlasné závazné stanovisko, tak jak je uvedeno v závazné části tohoto stanoviska, za použití ustanovení právních předpisů uvedených.

### **Poučení účastníků:**

Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Tomuto správnímu orgánu zasílá odvolání spolu s vyjádřením správního orgánu prvního stupně a s vyjádřením účastníků. Po dobu vyřizování věci nadřízeným správním orgánem správního orgánu, který je příslušný k vydání závazného stanoviska, lhůta podle § 88 odst. 1 neběží.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Zrušení nebo změna závazného stanoviska, je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

otisk úředního razítka

Ing. Radek Smutný  
vedoucí odboru životního  
prostředí a zemědělství

**Doručuje se:**

Účastníkům řízení

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 PRAHA 7 - HOLEŠOVICE

Digitálně podepsal Ing. Radek Smutný  
Datum: 09.05.2024 14:25:57 +02:00



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Žádost o vyd. záv. stan. - voda - pro ÚR - Rekonstrukce traťového úseku  
Kutná Hora (mimo) - Kolín  
**ID zprávy:** 1356783804  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 10.5.2024 v 8:34:59  
**Datum a čas doručení:** 10.5.2024 v 8:45:27

---

**Odesílatel:** Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín, CZ  
**ID schránky:** 9kkbs46  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** MUKOLIN/OZPZ 52595/24-hak  
**Naše spisová značka:** OZPZ 11548/2024  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

52595-2024\_Žádost\_o\_vyd.\_zav.\_stan.\_-voda\_-pro\_ÚR\_-Rekonstrukce\_traťového\_úseku\_Kutná\_Hor  
a\_mimo\_-Kolín\_sign.pdf (644,07 kB)

---